

# ANÁLISIS Y CONSOLIDACIÓN DE TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA EL DESARROLLO DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE CALAMA

Asistencia Técnica brindada al Gobierno Regional de Antofagasta, Chile

## CONTEXTO

Los **Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)** son una **herramienta para** que las ciudades se estructuren en base a una movilidad sostenible que permita **reducir las emisiones de GEI** a través del fomento de nuevas formas de movilidad.

El objetivo general de la asistencia técnica fue elaborar una propuesta que defina la metodología de licitación conveniente para el desarrollo del PMUS en Calama, cumpliendo de esta forma con el objetivo del Gobierno Regional de tener planes de movilidad para las dos principales ciudades de la región de Antofagasta.



## DESAFÍO

### EMISIONES SECTOR TRANSPORTE



Sector responsable de casi una cuarta parte (23 %) de las emisiones mundiales. Se espera que sus emisiones GEI aumenten casi un 20% para 2030 y cerca del 50% para 2050.

### COMPROMISO CALAMA



El Decreto N°5/2021 establece un plan de descontaminación atmosférica para la ciudad.

### POBLACIÓN LATINOAMERICANA



Baja cultura de planificación integral, que consolide a los distintos modos de transporte en un único plan y se vincule con otros existentes.

## PROPUESTA DE MEJORA

### CALAMA OBTUVO COMO RESULTADO LAS BASES TÉCNICAS PARA EL DESARROLLO Y LICITACIÓN DE SU PMUS, LO CUAL IMPLICA:

Descripción de las actividades a realizarse, un cronograma y una identificación de los actores involucrados.

Paquete de medidas para mejorar la movilidad en la ciudad.

Fortalecimiento de las capacidades de los expertos locales y otras partes interesadas en la movilidad de la ciudad.

## IMPACTO

Debido a la creciente demanda energética y la necesidad de disminuir las emisiones de GEI y de gases contaminantes, la implementación de **PMUS** son **importantes para combatir los efectos del cambio climático**. Esta asistencia permitirá a Calama implementar exitosamente el PMUS cumpliendo con el Decreto N° 5/2021.

Para conocer más sobre la asistencia técnica, ingrese [aquí](#)

Asistencia técnica proporcionada como parte del apoyo del [Climate Helpdesk](#) de la [Low Emission Development Strategies Global Partnership](#) (LEDS GP), gestionada por la Secretaría de la [Plataforma Regional de Estrategias de Desarrollo y Bajo en Emisiones](#) (LEDS LAC) y el Grupo de Trabajo de Transporte de dicha Plataforma. Su identificación fue gracias a la colaboración existente con la Plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica de la alianza MobiliseYourCity y el Programa EUROCLIMA+.